



5 Flüsse, 300 Kilometer, 28er Schnitt:

Die XXL-Vereinsfahrt unseres Rennrad Teams

Von der Isen bis zur Donau: Fünf Flüsse, brennende Waden und eine historische Langstrecken-Leistung bei unserer Vereinsfahrt am vergangenen Sonntag.



Der Start in Mettenheim: Um 06:00 am Morgen

Früh am Morgen ging es hochmotiviert in Mettenheim los.



Besonders gefreut hat uns, dass wir von Anfang zu fünft waren: Einer ließ es sich nicht nehmen, zumindest die erste Etappe gemeinsam zu bestreiten und der Truppe ordentlich Windschatten und Motivation für die gigantische Strecke mit auf den Weg zu geben.

Über 270 Kilometer im Renntempo entlang der Flussläufe

Nach dem Abschied unserer Startbegleitung ging es für die vier Kern-Teilnehmer ans Eingemachte. Die Route bot alles, was das Radlerherz begehrt – verlangte dem Team bei einem beachtlichen Gesamtschnitt von 28,2 km/h in der Hitze aber auch alles ab.



Etappe 1:

Entlang der Isen bis zur
geschichtsträchtigen
Mündung des Inns in
Passau



Etappe 2:
Nach einem kurzen Zwischenstopp ging es flussaufwärts entlang der Donau bis nach Deggendorf.



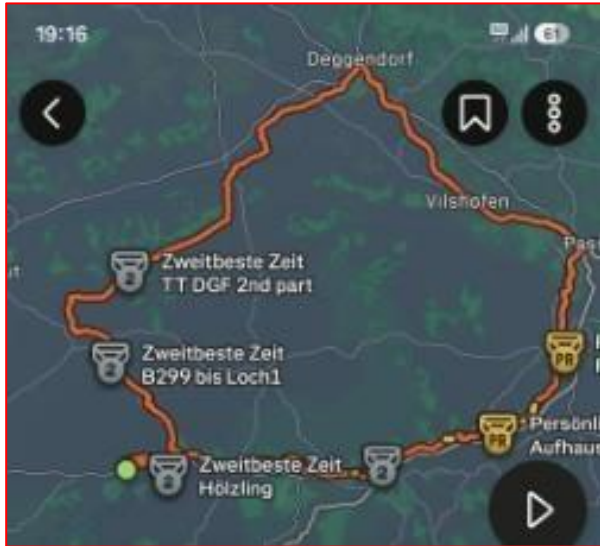
Etappe 3:
Ein Stück die Isar hinauf, bevor der Wechsel rüber zur Vils anstand.



Etappe 4:

Die Vils hinauf bis nach Vilsbiburg und schließlich auf den Endspurt zurück zum Ausgangspunkt.

Nach sensationellem Teamwork, perfektem Windschattenfahren und eisernem Willen standen am Ende für alle vier Finisher unglaubliche 270 Kilometer auf dem Tacho!



Das furiose Finale:

Jagd auf die 300 km

Als wäre diese Distanz bei dem Tempo nicht schon spektakulär genug, packte zwei unserer Teilnehmer auf den letzten Kilometern der absolute Ehrgeiz. Um die magische 300-Kilometer-Schallmauer an einem einzigen Tag offiziell vollzumachen, hängten sie kurzerhand noch eine Extraschleife dran. Eine wahre Monster-Leistung, die absoluten Respekt verdient!

LG 5 Flüssetour



Deine zweitlängste Radfahrt!

Distanz:
300,28 km

Höhenzunahme
1.135 m

Bewegungszeit
10:39:20

Durchschn. Leistung
179 W

Durchschn. Geschwindigkeit
28,2 km/h

Kalorien
7.636 Kcal

Fazit: Stolz, Muskelkater und Vereinsgeschichte

Ein riesiges Dankeschön an alle Beteiligten, die diesen Tag unvergesslich gemacht haben. Bei dieser Kilometerleistung und der Durchschnittsgeschwindigkeit wird die Fahrt definitiv in die Vereinsgeschichte eingehen. Die Waden brennen vermutlich immer noch, aber der Stolz überwiegt. Wer ist beim nächsten Mal bereit für die Langstrecke?